



En Poda Färist är den professionella lösningen inom färister.

Färisten är en komplett enhet med botten och sidor, vilket gör att man slipper besvärlig gjutning. Monteringen utförs i ett enda arbetsmoment, och därmed kan vägen vara färdig samma dag grävarbetet påbörjas.

Färistens storlek och belastningsbarhet anpassas efter behov, och du får därmed den mest kostnadseffektiva lösningen för det konkreta syftet.

Efter önskemål levereras färisterna med galvanise-

rade eller obehandlade rör. Den naturliga, rostiga looken föredras ex. i naturområden där färisterna ska smälta in i omgivningarna.

Av hänsyn till amfibier och andra smådjur är fundamentet försett med hål, så att djuren kan ta sig upp igen om de skulle ramla ner mellan rören.

Det unika färistsystemet ger väldigt många kombinationsmöjligheter. Kontakta ditt Poda-center för en offert på en Poda Färist som är konstruerad för just dina behov.

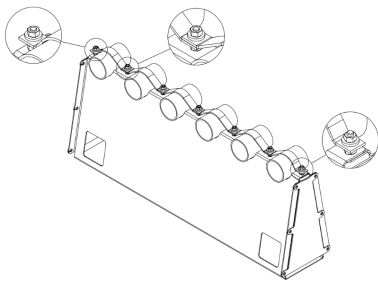


Här med galvaniserade rör

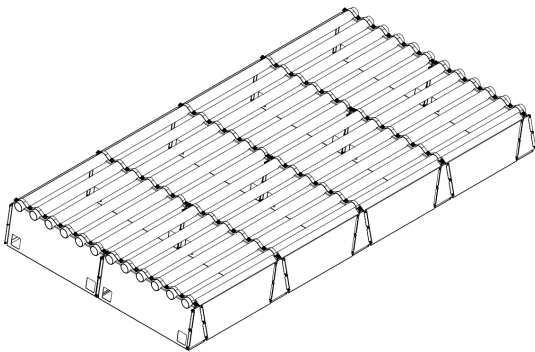
Tekniska specifikationer

Design

Poda Färisten består av ett fundament och rör, som monteras samman med bultar. Fundamentet är uppbyggt av stödmoduler, som leder belastningen från fordonet vidare ner i marken under gallret.



Ett antal stödmoduler bultas samman så att färisten får önskad längd. På färistens fram- och baksida bultas stöden samman med plattor som avgör stödens inbördes avstånd, och därmed färistens bredd.



Högteknologiskt rostskydd

Poda Färister skyddas av den senaste rostskyddstekniken. Galvaniseringen påförs redan på stålverket och har flera fördelar jämfört med traditionell varmgalvanisering:

Zinkbeläggningen är renare, hårdare och ger därmed bättre rostskydd – till och med vid lägre tjocklekar. Zinkförlusten är konstant låg över tiden, till skillnad från varmgalvanisering, där zinkförlusten accelererar. Dessutom medför den högteknologiska galvaniseringen betydligt lägre koldioxidutsläpp i produktionsprocessen.

Konstruktionsdata

Fundament: Laserskurva, uppbockade stålplattor.

Rör: Ø89mm.

Avstånd mellan rör, center till center: 180 mm.

Total konstruktionshöjd, till rörens ovansida: 460 mm.

Valfri storlek

Längd i köriktningen: 1, 2, 3 eller 4 m

Bredd: 1, 1,25, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4, 4,5, 5, 5,5 och 6 m.

Större bredder efter önskemål.

Valfri belastningsbarhet

Som standard kan Poda Färister levereras i 3 styrke kategorier:

Kl. I: Fordon upp till 3,5 ton.

Kl. II: Axellast upp till 10 ton. För vanliga lastbilar.

Kl. III: Axellast upp till 16-18 ton. För specialtransporter och frekvent trafik.

Kritiska komponenter är beräknade enligt Eurocode, och systemets hållbarhet har verifierats genom statistiska verkstads-tester och användning i praktiken.

Valfri finish

Välj mellan galvaniserade och obehandlade rör. Fundamentet är alltid galvaniserat.

Utförande A: Galvaniserat fundament med obehandlade rör.

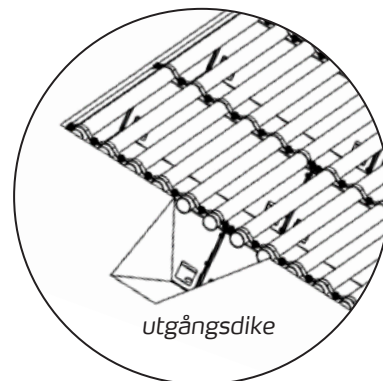
Utförande B: Galvaniserat fundament med galvaniserade rör.

Krav på fundering/underlag

Färister ska placeras på ett stabilt underlag, som kan absorbera belastningen från den trafik som färdas över gallret. I allmänhet kommer det på mindre vägar och liknande att räcka med att avlägsna ytjorden, utjämna råjorden och därefter placera färisten direkt ovanpå. Om bärförmågan inte är tillräcklig (sumpigt område eller sämre jordkvalitet) ska ett bärlager etableras. Behovet av underlag bedöms baserat på aktuell plats. Färister ska placeras på ett utjämnat och stabilt underlag, men får gärna luta för att följa vägen/terrängen.

Utgång för smådjur, "smådjurssäkring"

I stöden finns utgångshål för de smådjur som ev. ramlar ner i färisten. Ett litet utgångsdike etableras, så att djuren ska kunna ta sig ut genom en av dessa öppningar.



Underhåll

Efter ca 6 månader ska alla skruvförband kontrolleras och eventuellt efterspännas. Därefter behöver man bara kontrollera och underhålla konstruktionen vid behov.

Färister kan med tiden fyllas med blad, grus, lera och annat. Detta kan enkelt avlägsnas genom att rören demonteras, så att man kommer åt med verktyg eller maskiner.

Poda Färister är utvecklade och tillverkade i Danmark av LHFENCE.